

## Technische Daten

### Zertifikate

Zulassung als Tagesausflugsschiff für 75 Personen  
mit Unionszeugnis zur Fahrt auf den Wasserstraßen der EU der Zonen 3 und 4 sowie R  
(Rheinattest)  
Gültigkeit bis 12.10.2024

Schiffszertifikat von 28. Juni 1993 als Schraubenmotoryacht

Internationaler Schiffsmessbrief vom 28. Juni 1993

**Werft** Heinrich Brand Schiffswerft Oldenburg  
**Kiellegung** 1938  
**Registrierung** Seeschiffsregister Hamburg

**Material** Stahl  
**Rumpf** genietet, Boden geschweißt  
**Aufbau** geschweißt

### Ballast

Vor dem Umbau zum Fahrgastschiff wurden im vorderen Bereich 35 t Beton eingegossen.  
Dadurch wurde der Tiefgang zwischen Bug und Heck gemittelt und die Durchfahrtshöhe verringert.

**Länge ü.a.** 38,60 m  
**Breite ü.a.** 6,58 m  
**Tiefgang** 1,80 m  
**Durchfahrtshöhe** 6,50 m

**Farbe** Rumpf dunkelgrün, RAL 6007  
Aufbau weiß

**Beiboot** Stahlnachen mit 4-Takt - Außenbordmotor, Benzin

### Navigationsausrüstung

#### Funk

2 Geräte Sailor kompakt RT 2048  
1 Icom ICM 58  
1 Handfunkgerät ICOM m-35

Radargerät Radio Holland RHRS 2005 RCFT

Fahrtenschreiber Mannesmann Kienzle

Echolot Radio Holland Euro 120

Autopilot Radio Holland Euro 500

AIS Ocean Sat

ECDIS

Elektronische Seekarte PC Navigo

Magnetkompass Cassens & Plath

Ansagesystem Monacor

Uhr, Barometer, Clinometer

### **Maschinenraum**

ausgestattet mit festinstallierter Feuerlöschanlage (FS12 Aerosol-Feuerlöschsystem)

Maschine

Deutz-RA6M 528, Bj.1961

direkt umsteuerbar, Start mit Druckluft, 2 Druckluftflaschen mit jeweils 30atü vorhanden, aufladbar durch an Hauptmaschine angehängten Kompressor und alternativ durch elektrischen Kompressor

U / Min. 750 RPM

Maschinenleistung 300 Ps / 220 kW

Kraftstoff Diesel, Verbrauch ca. 32 l/h

Kraftstofftank (circa) 2 x ca. 5.000 Liter, Stahl

Tagestank 300 Liter, Stahl

Kühlsystem Zweikreiskühlung

trockener, isolierter Auspuff

Antrieb 4 Flügel Propeller, Rathjens,

fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe Reintjes, Untersetzung 2:1

Ersatzpropeller vorhanden

**Heizung** Zentralheizung, Brenner Brötje

**Elektrik**

24 / 230 / 380 Volt

220/380 Volt Landstromanschluss

24-Volt-Bordnetz:

Batteriegespeist für Bordbeleuchtung, Navigations- und Kommunikationsgeräte,

Kleinverbraucher,

alternativ gespeist über Lichtmaschine der Hauptmaschine

Batterie Ladegerät Unicraft EBC 35 R

**Generator**

VEB Robur-Werke Zittau, 20 kW / 25 kVA, luftgekühlt,

Typ 4 NND 12,5 52 L in separatem Raum innerhalb des Maschinenraums

Verbrauch ca. 2,5 l/h

**Frischwassertank**

circa 4.000 Liter, Stahl, zementiert

**Warmwassersystem**

Versorgung über die Zentralheizung

Warmwasserspeicher/Boiler 200 l (neu 2019)

**Schmutzwassertank**

ca. 4.000 l, Stahl, beschichtet

Entsorgung des Abwassers mittels elektrischer Pumpe in Abwasserkanal

Toilettenspülung aller Toiletten mit Rohwasser (Außenbordwasser)

**Lenzsystem**

- Festinstalliertes Lenzsystem in allen Sektionen

- portable Diesel-Lenzpumpe

**Feuerlöschpumpe / Deckwaschpumpe** vorhanden

**Letzter Werftaufenthalt** 10/2019

Bodendickenmessung und Anstrich des Unterwasserschiffs

**Allgemeine Informationen:** hochseetauglich, gute Fahreigenschaften, ganzjährig nutzbar

Besatzung

Kapitän, 1 Matrose

Einarbeitung einer neuen Crew kann vereinbart werden.